

# Boletín Oficial

## PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Pedro Lozano, Calle de San Pedro núm. 14, á 80 rs. al año para esta Capital, y 90 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.

### PARTE OFICIAL.

#### PRIMERA SECCION.

##### MINISTERIOS.

##### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

**S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan sin novedad en su importante salud.**

#### ARTICULO DE OFICIO.

##### GOBIERNO DE PROVINCIA.

Número 97.

##### SUBASTA DE OBRAS.

Se anuncia la contrata de las obras de esplanación y firme del primer trozo del camino vecinal de esta capital á Montforte, bajo las condiciones económicas y facultativas, que estarán de manifiesto en la Secretaría de este Gobierno.

Las proposiciones se harán en pliegos cerrados, los cuales podrán entregarse á mano en el acto de abrirse la subasta, ó introducirlos antes en el buzón que habrá en la portería.

La subasta se celebrará en este Gobierno á las doce del día 1.º de Marzo próximo, y quedará adjudicado el remate á favor del mas ventajoso postor.

No se admitirán proposiciones que excedan del tipo de 19 reales vara lineal al de e-planación, ó igual cantidad en vara de alfilerado. Y si bien no se exige garantía para la admisión de pliegos, no tendrán efecto en la licitación las proposiciones de sujetos que no sean de conocido honor, si no presentan en el acto un fiador competente. Orense 17 de Febrero de 1857.—El Gobernador, Pablo de Uria.

Número 98.

En la Gaceta del 20 del actual, número 1,509, se leen la Exposición, Real decreto y pliego de condiciones siguientes:

##### MINISTERIO DE ESTADO.

##### Exposición á S. M.

**SEÑORA:** El Ministro que suscribe tuvo ya la honra en 23 de Enero último de exponer á V. M. la necesidad de establecer una línea provisional de buques de vapor para reemplazar á los de Marina Real que hoy conducen la correspondencia á Cuba y Puerto-Rico, mientras se planteaba de un modo permanente y duradero aquel importante servicio. Entonces hizo también presentes á V. M. las razones que habia para adoptar esta tan importante medida, para confiar el servicio á una Empresa particular y para procurar su realización por medio de una pública subasta.

V. M., por los Reales decretos de 23 de Enero y 17 de Febrero, ha decretado ya lo conveniente acerca del servicio provisional; se está por lo mismo en el caso de proceder á la licitación del definitivo; y á ello se dirige el Real decreto y pliego de condiciones que tengo la honra de someter á la aprobación de V. M.

Las expediciones de la correspondencia se han hecho hasta ahora mensualmente, pero la creciente prosperidad de aquellas apartadas provincias exige mayor vigilancia y esmero en su administración; mayores facilidades para el comercio, y por lo mismo una mas frecuente correspondencia con el Gobierno de V. M. y con las demás provincias de la Monarquía.

Se ha creído, por lo tanto, necesario aumentar hasta una tercera parte mas el número de expediciones. En lo sucesivo se harán 18 viajes de ida y vuelta al año, en vez de los 12 que hasta ahora se han venido haciendo.

En la prevision de que tal vez no baste en lo sucesivo este número de viajes, se deja abierta la puerta para aumentarlos convenientemente, si la experiencia acreditase ser necesario.

En cuanto al importe de la subvención con que el Gobierno de V. M. ha de retribuir á la Empresa que tome á su cargo este servicio, razones de mas de un género han obligado al Ministro que suscribe á no fijar desde ahora el

máximo de lo que deberá por este respecto abonarse. Cuando se haya cerrado el término de presentar proposiciones, vuestro Consejo de Ministros, oyendo los dictámenes de quien corresponda, le fijará pocas horas antes de comenzar la subasta.

Respecto de las demás condiciones, la penetración de V. M. no necesita que se entre en grandes explicaciones. El objeto que el Gobierno de V. M. se propone, es establecer sólidamente una línea trasatlántica de vapores con todas las seguridades que reclaman á la vez la ciencia y la razón de Estado. Para conseguirlo, además de exigir que los buques tengan las condiciones de construcción que los adelantos actuales de la navegación requieren, se pone como condicion precisa que estos buques sean ó se hagan por el abanderamiento españoles, y que igual carácter tenga la Empresa que tome á su cargo el servicio, tanto por su domicilio, como por su exclusiva sujeción á las leyes de España.

Con estas condiciones cree el Ministro que suscribe que quedan suficientemente resguardados todos los intereses que naturalmente se relacionan y enlazan con esta importante medida; y somete por lo mismo á la aprobación de V. M., de acuerdo con el Consejo de Ministros, el Real decreto que tiene el honor de poner en manos de V. M.

Madrid 17 de Febrero de 1857.—  
**SEÑORA.**—A L. R. P. de V. M.—Pedro José Pidal.

##### Real decreto.

Conformándome con lo expuesto por el Ministro de Estado y de Ultramar, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente.

**Artículo 1.º** Se autoriza al Ministro de Estado y de Ultramar para contratar en pública licitación el establecimiento de una línea de vapores-correos entre la Península y las Antillas españolas, con arreglo al pliego de condiciones aprobado en esta fecha.

**Art. 2.º** La subvención que habrá de abonarse á la Empresa se determinará en Consejo de Ministros el día antes de la subasta y se publicará en el acto de aquella por mi Ministro de Estado y Ultramar.

**Art. 3.º** Las sociedades ó particulares que quieran interesarse en esta empresa, dirigirán sus proposiciones arregladas al Modelo adjunto y en pliegos cerrados á la Dirección gene-

ral de Ultramar antes de las doce del día 16 de Junio del corriente año.

**Art. 4.º** Los pliegos, una vez presentados, no podrán retirarse bajo ningún concepto.

**Art. 5.º** Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado previamente en la Caja general de Depósitos la cantidad de un millón de rs. vellon en metálico ó su equivalencia á los tipos establecidos en la clase de valores admisibles para este objeto.

**Art. 6.º** La subasta tendrá lugar en el local de la Dirección general de Ultramar el día 17 de Junio del corriente año, á las dos de la tarde, ante mi Ministro de Estado y de Ultramar, con asistencia del Vicepresidente de la sección de Ultramar del Consejo Real, del Oficial mayor del Ministerio de Marina y del Director general de Ultramar. Empezará el acto por la lectura de este Real decreto y del pliego de condiciones á que deben estar arregladas las proposiciones, procediéndose en seguida á la apertura y publicación del pliego cerrado en que conste el tipo de la subvención señalado por el Gobierno por cada viaje redondo, ó sea de ida y vuelta, y después á la apertura y publicación también de los pliegos cerrados de los licitadores.

**Art. 7.º** Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se abrirá entre estas solamente una puja oral por espacio de media hora, adjudicándose en seguida el servicio al mejor postor.

**Art. 8.º** Mi Ministro de Estado y Ultramar queda autorizado para decidir en el acto, ó aplazar por el término que considere necesario, no excediendo de 24 horas, la resolución de cualesquiera dudas que se presenten para la adjudicación.

**Art. 9.º** Concluida la subasta, serán devueltos los resguardos de depósitos, constituidos con arreglo al artículo 5.º, á los interesados cuyas proposiciones no hubiesen sido admitidas, reservándose el del adjudicatario, quien en el término de 24 horas, deberá aumentar la suma que queda expresada hasta la de cuatro millones de reales, que responderá del cumplimiento de las obligaciones que contrae en la forma que se expresa en el pliego de condiciones, perdiendo irremisiblemente la expresada cantidad, si no empezare á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgare la correspon-



abasto, servirá en el término de ocho días.

Art. 10. El Ministro de Estado y Ultramar queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio á 17 de Febrero de 1857.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Estado y Ultramar, Pedro José Pidal.

*Pliego de condiciones para sacar á pública subasta el servicio de la conducción de la correspondencia entre la Península y las Antillas.*

Artículo 1.º La Empresa que tome á su cargo este servicio se compromete á hacer, con buques de vapor de las condiciones que se expresarán en los artículos siguientes, un viaje cada 20 días de ida y vuelta de Cádiz á la Habana y vice-versa.

Art. 2.º El concesionario de este servicio podrá verificarle por sí, ó adoptar al efecto cualquiera de los medios de asociación que reconocen el Código de Comercio español y demás leyes vigentes.

Art. 3.º En el caso de que adoptase el medio de la sociedad anónima ó comanditaria, el domicilio de la Sociedad se establecerá en la Península ó en la Isla de Cuba; y sus gerentes administradores ó interventores serán nombrados por el Gobierno, á propuesta en terna de la Empresa.

Art. 4.º El Gobierno, cuando lo estimare conveniente, podrá no aceptar á ninguno de los propuestos, y exigir nuevas ternas.

Art. 5.º Para la mayor seguridad del cumplimiento de la obligación contenida en el art. 1.º, la Empresa tendrá constantemente destinados á este servicio cuando menos seis buques de vapor.

Art. 6.º Las condiciones de estos buques serán las siguientes:

1.º Medirán 1,500 toneladas por lo menos.

2.º Las máquinas podrán ser de hélice ó de ruedas: en el primer caso tendrán la fuerza de 350 caballos nominales, y en el segundo la de 400. Si el tonelaje de los buques fuese mayor que el señalado, la fuerza de las máquinas deberá aumentarse en la proporción que establecen las condiciones 1.ª y 2.ª

3.º Las máquinas de ruedas de los vapores serán oscilatorias directas; las de hélice serán también directas, y unas y otras de las últimas patentes establecidas.

4.º Las calderas serán tubulares con las correspondientes válvulas de seguridad y aparatos métricos.

5.º Las carboneras deberán tener la cabida suficiente para llevar el carbón necesario para 20 días, según la fuerza de la máquina, computando el consumo á razón de 3 libras por hora y caballo.

6.º El aparejo será proporcionado al tamaño, construcción y motor del buque.

7.º Los cascos, aparejos y máquinas estarán en completo estado de servicio y concluidos con la solidez necesaria: no serán admitidos los que tuviesen mas de tres años de construcción.

8.º La velocidad de los buques en su marcha no deberá bajar de nueve millas por hora.

9.º Las cámaras de pasajeros estarán construidas y amuebladas con decencia y provistas de todo lo necesario para el servicio de mesa y cama.

Art. 7.º Los buques antes de ser admitidos á hacer el servicio, serán reconocidos en la forma que disponga el Gobierno: la Empresa presentará los documentos que justifiquen la propiedad de los buques, la época de su construcción y su tonelaje oficial.

Art. 8.º Los vapores, antes de principiar á hacer el servicio, serán necesariamente abanderados como españoles.

Art. 9.º En los viajes de Cádiz á la Habana tocarán los vapores en Santa Cruz de Tenerife y Puerto-Rico, no pudiendo pasar su detención en cada uno de estos puntos de doce horas: las expediciones de vuelta serán directas desde la Habana hasta Cádiz, exceptuados los casos en que las leyes sanitarias exijan que los buques vayan á Vigo.

Art. 10. La Empresa se compromete á principiar el servicio á los ocho meses después de firmado el contrato. El servicio se establecerá en la forma siguiente:

Al concluir los ocho meses empezará á hacer, y continuará durante el primer año siguiente, un viaje mensual de ida y otro de vuelta cuando menos; pasado este tiempo principiará á hacer un viaje de ida y otro de vuelta cada 20 días, según se expresa en el artículo 1.º

Art. 11. La Empresa se obliga, bajo su responsabilidad directa, á conducir gratuitamente la correspondencia pública y privada entre los puntos extremos é intermedios de la línea.

Art. 12. Los Capitanes de los buques recogerán por sí mismos de las Administraciones de correos respectivas la correspondencia, la custodiarán en la forma que la reciban y la entregarán en la Administración á que vaya destinada. Si el Capitan no recogiese la correspondencia, ó cometiese alguna falta que produjere pérdida de ella, incurrirá la Empresa en una multa de 8,000 pesos. En el caso que por culpa ú omisión del Capitan sufra deterioro la correspondencia, pagará la Empresa 5,000 pesos, de multa, sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que en uno ú otro caso hubiere lugar.

Art. 13. Será obligación de la Empresa llevar en cada uno de sus buques una embarcación menor, convenientemente tripulada y pertrechada, para el objeto especial de salvar la correspondencia en caso de naufragio.

Art. 14. Los Capitanes de los buques tendrán la obligación de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pidan por las Autoridades de marina en los puntos extremos de la línea, á fin de que el Gobierno pueda informarse, cuando lo crea conveniente, de la regularidad, exactitud y diligencia con que se verifique el servicio, y exigir la responsabilidad á que hubiere lugar. Los referidos cuadernos de bitácora y de vapor deberán llevarse del mismo modo que en los buques de guerra.

Art. 15. Además, el Gobierno podrá, cuando lo creyere conveniente, enviar un Oficial de la marina de guerra en cada uno de los buques para asegurarse del buen cumplimiento de la Empresa.

Art. 16. Este Oficial será gratuitamente comprendido para todos conceptos entre los pasajeros de primera cámara, y la Empresa le proporcionará un camarote que tenga la independencia necesaria para que pueda llevar al corriente sus trabajos.

Si ocurriesen dudas sobre las salidas, arribadas ú otras providencias facultativas, deberá constar la opinión de dicho Oficial en las actas de las Juntas de Oficiales de la nave, que precisamente habrán de tener lugar con arreglo al Código de Comercio, como asimismo su protesta contra cualquiera disposición del Capitan, que á su juicio causase en daño del servicio.

Art. 17. La Empresa se compromete á admitir en cada uno de sus buques, cuando el Gobierno lo exigiere, dos aprendices de maquinista.

Art. 18. Deberán también ser ad-

mitidos en los buques los soldados y marineros que el Gobierno destinase á la Isla de Puerto-Rico ó Cuba. Los precios que en este caso se abonarán á la Empresa se arreglarán á la tarifa de 7 de Agosto de 1842; pero partiendo de la base de que en vez de los 50 y 55 pesos fuertes por soldado ó marinero que en ella respectivamente se señalaban, solo se pagarán 17 y 20; todos los demás precios se arreglarán proporcionalmente á esta rebaja.

Art. 19. Si el Gobierno quisiera embarcar en circunstancias ordinarias efectos de su servicio, la Empresa no podrá negarse á ello, siendo avisada con 15 días de anticipación. Para las circunstancias especiales que pudiesen ocurrir, tendrá siempre la Empresa reservados, y á disposición del Gobierno en la Península, y á la de Gobernador Capitan General en la Habana, dos camarotes de primera clase hasta 24 horas antes de la señalada para la salida del buque.

Art. 20. Por los fletes de efectos abonará el Gobierno á la Empresa los precios corrientes en plaza.

Art. 21. Si el Gobierno necesitase utilizar uno ó mas buques de la Empresa, tendrá esta obligación de facilitarlos siempre que se le avisare con un mes de anticipación, abonándosele lo que el Gobierno estimare justo, previa tasación de peritos nombrados por las partes: contra la resolución del Gobierno queda salvo á la Empresa el recurso que las leyes establecen.

Art. 22. Los buques deberán llevar capellan y cirujano en los casos y en la forma que previenen las disposiciones vigentes sobre navegación mercantil, quedando además sujetos á las disposiciones sanitarias generales.

Art. 23. El Gobierno podrá detener la salida del vapor-correo hasta las doce del día siguiente del señalado para su marcha: si la detuviese por mas tiempo, abonará á la Empresa la cantidad de 16,000 rs. vn. por cada día.

Art. 24. En el caso de guerra podrá el Gobierno disponer de los vapores de la Empresa, indemnizando á esta de su valor justipreciado en la forma establecida en el art. 21.

Art. 25. Si la ocupación de los buques fuese tan solo para un servicio especial, se abonará á la Empresa el flete que se estipule de común acuerdo: si durante este servicio los buques fuesen apresados ó destruidos por el enemigo, el Gobierno abonará á la Empresa su valor total.

Art. 26. En los casos expresados en los dos artículos anteriores, y cuando el Gobierno disponga de mas de un buque, la Empresa no estará obligada á hacer el número de viajes estipulado en estas condiciones: un arreglo especial hecho de común acuerdo fijará entonces las alteraciones que se hayan de hacer en el número y época de los viajes.

Art. 27. La Empresa no podrá ceder ni enajenar esta concesión sin la previa autorización y aprobación del Gobierno.

Art. 28. Los buques destinados á este servicio quedarán especialmente obligados y afectos al cumplimiento de este contrato, sin que en ningún caso, ni por ningún concepto, se admita la preferencia de ninguna otra obligación ni crédito: la Empresa, además, garantizará el cumplimiento de lo pactado, consignando en la Caja general de Depósitos cuatro millones de reales en metálico ó en papel del Estado al tipo corriente, según cotización oficial del día en que se haga la adjudicación.

Art. 29. El depósito mencionado quedará reducido á dos millones cuando todos los buques de la línea estén en servicio: esta reducción se hará proporcionalmente según vayan siendo

admitidos los vapores de la Empresa.

Art. 30. En el caso de que el concesionario faltase á alguna de las obligaciones contraídas, incurrirá en una multa de 10,000 pesos por la primera vez, de 15,000 por la segunda y de 20,000 por las sucesivas.

Art. 31. Las faltas y la responsabilidad consiguiente serán declaradas por el Gobierno de S. M., oyendo á los interesados, y previo informe de la Dirección general de la armada.

Art. 32. Todas las multas en que incurra la Empresa se entenderán sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que hubiere lugar, y se tomará desde luego su importe del depósito á que se refiere el art. 20.

Art. 33. La disminución que tenga el depósito por esta causa será repuesta en el término de tres días.

Art. 34. En el caso de que la Empresa haya establecido su domicilio fuera de la corte, tendrá en ella una persona competentemente autorizada que la represente en todo cuanto tenga que tratar con el Gobierno respecto de este contrato. Este apoderado deberá estar autorizado con poderes bastantes, no solo para representar á la Empresa, tanto judicial como extrajudicialmente, sino también para obligarla en cuantos asuntos ocurran relativos á la ejecución y cumplimiento del presente convenio.

Art. 35. En pago de este servicio satisfará el Gobierno á la Empresa por cada viaje redondo, ó sea de Cádiz á la Habana y vice-versa, la subvención que resulte de la subasta. El pago se hará mensualmente por las cajas de la Isla de Cuba, con preferencia á cualquiera atención.

Art. 36. Los buques de la Empresa estarán exentos del pago de los derechos de puerto, entendiéndose solamente por tales los de fondeadero, carga y descarga en la Península, y los de toneladas y Pontón en la Habana.

Art. 37. Los vapores de la Empresa serán preferidos para su despacho en las visitas y oficinas del Estado, debiendo ser atendidos sus Capitanes en el momento que se presenten, suspendiéndose cualquier otro asunto, si necesario fuese, hasta que quede despachado el correo.

Art. 38. Siempre que no resultare perjuicio para los trabajos urgentes de los buques de guerra, los vapores de la Empresa serán admitidos, previo el permiso de la Autoridad de Marina, para sus composiciones en los arsenales, diques ó baraderos del Estado, abonando los gastos que ocasionen.

Art. 39. El Gobierno se compromete á no hacer, durante el tiempo de este convenio, concesiones iguales á las presentes para el establecimiento de otra línea de vapores entre las mismas puntos. Esto no obstante, si el Gobierno creyese conveniente aumentar el número de viajes, la Empresa tendrá derecho á hacer este nuevo servicio por el precio y con las condiciones estipuladas en el presente contrato. Si la Empresa no aceptase este aumento de viajes, quedará el Gobierno en completa libertad de contratar, del modo que crea mas conveniente, el nuevo servicio sin que por eso se haga la menor alteración en el presente contrato.

Art. 40. Los días de salida de los vapores se fijarán por el Gobierno, notificándolo á la Empresa con tres meses cuando menos, de anticipación.

Art. 41. La duración del contrato será de ocho años, contados desde la fecha en que principien los buques á hacer el servicio. A voluntad del Gobierno podrá prorogarse el contrato por otros dos años si el estado de los buques lo permitiere.

Art. 42. Los gastos de la escritura y de tres copias para el Gobierno serán de cuenta del contratista.



Madrid 17 de Febrero de 1857.—  
Aprobado por S. M.—Marques de Pidal.

#### Modelo de proposicion.

El que suscribe se comprometo á hacer el servicio de conducir la correspondencia entre la Peninsula y las Antillas por la cantidad de..... por vinjo redonde, ó sea de ida y vuelta, con sujecion al pliego de condiciones aprobado por S. M. para el referido servicio.

(Fecha y Firma.)

Lo que se inserta en el Boletín oficial de la provincia para su publicidad y conocimiento del público. Orense 25 de Febrero de 1857.—El Gobernador, Pablo de Eria.

#### REGLAMENTO

PARA LA EJECUCION DEL DECRETO DE 7 DE ABRIL DE 1848, SOBRE CONSERVACION Y MEJORA DE LOS CAMINOS VECINALES.

(Continuacion.)

Necesidad de convertir la prestacion satisfecha materialmente en tareas ó destajos.

El inconveniente grave que se ha encontrado siempre á la prestacion personal es el de ser ilusoria en cierto modo; porque los contribuyentes, que la satisfacen materialmente en virtud de un mandato del alcalde, suelen ejecutar los trabajos de mala gana, ó torpemente otras veces por falta de costumbre. El único medio de evitar en lo posible esto inconveniente, es el indicado en el artículo de que se trata, en el cual se deja á voluntad de los ayuntamientos el adoptar ó no el principio de la conversion en tareas ó destajos; pero convendrá no obstante que V. S. y las juntas inspectoras de que habla el reglamento procuren persuadir á los pueblos de la ventaja y equidad que ha de resultarles de adoptar generalmente este sistema. Reportarán ventaja, porque repararán y perfeccionarán mas pronto y con menos sacrificios sus comunicaciones en beneficio de su agricultura; y les resultará equidad, porque de este modo satisfará realmente cada contribuyente su cuota, y no pesará todo el trabajo sobre los que lo ejecuten de buena fé, como sucedería en otro caso.

Explicacion sobre la relacion de las tarifas de conversion en tareas.

La redaccion de las tarifas no puede ofrecer dificultad ninguna despues de las explicaciones dadas sobre el particular en el art. 51 del reglamento. En efecto, no puede ignorarse generalmente en los pueblos cuáles son los precios de los trabajos de remocion de tierra, extraccion y transporte de piedra y otros de la misma naturaleza, y respecto de los demas poco usados, á no ser en las inmediaciones de las carreteras, como por ejemplo el partir y extender las piedras, puede juzgarse por analogia con otras faenas ó bien por experiencia, decidiendo por unos dias á estos trabajos algunos jornaleros. No es difícil pues saber cuanto cuesta partir una varacúbica de piedra, ó excavar una vara de cuneta con las dimensiones que se hayan fijado, y menos dificultad ofrece todavía el conocer con exactitud cuanto cuesta el transporte de los materiales á una distancia dada. Con estos antecedentes está todo reducido á consignar en una tarifa el valor intrínseco de estos diferentes trabajos, y habiéndose fijado de antemano por el jefe político y el consejo provincial el precio de los jornales para la conversion en dinero, segun

se previene en el art. 26 del reglamento, es muy sencillo saber lo que puede exigirse á cada contribuyente en tareas ó destajos. Suponiendo que el precio de partir la piedra se haya fijado por los ayuntamientos en dos reales la vara cúbica, un contribuyente, cuya prestacion equivalga con arreglo á la tarifa de conversion en dinero á 20 rs., sabrá desde luego que la ha satisfecho con partir diez varas cúbicas de piedra del tamaño marcado, y así de los demas casos.

Las tarifas de conversion en tareas

formadas por los ayuntamientos necesitan para ser ejecutorias la aprobacion de V. S.; porque de otro modo podria abusarse de esta facultad en perjuicio de los caminos vecinales.

Puede que aun en las provincias donde están en uso las prestaciones personales halle oposicion la conversion en tareas por las dificultades que acaso encuentren los ayuntamientos en la redaccion de las tarifas, y por el apego que se tiene comunmente á costumbres envejecidas. No obstante, si se hace conocer á los contribuyentes que este sistema re-

dondará en beneficio suyo, y que les ahorrará tiempo de trabajo, puesto que el que de concluida su tarea en medio dia habrá cumplido como si hubiera estado todo el; y si por otra parte se dan á los ayuntamientos, en caso necesario, explicaciones mas detalladas sobre la formacion de las tarifas y se les remiten modelos convenientes, se vencerán al fin los obstáculos que se presentan, y se conseguirá generalizar la conversion.

(Se continuará.)

#### CUARTA SECCION.

### CONTADURIA DE HACIENDA PUBLICA DE ORENSE.

RELACION de las altas y bajas ocurridas en las clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Tesoreria de esta provincia en el mes anterior.

NOMBRES.	HABER MENSUAL.	MOTIVOS DE LAS ALTAS Y BAJAS.	FECHAS DE LAS ÓRDENES DE CONCESION.
	Remuneratorias.		
	Altas y bajas.		
	Ninguna.		
	Regulares esclaus. dos		
D. Antonio Carballo, presbitero . . . . .	152-08	Por haber fallecido. . . . .	
D. José Maria Fernandez, id. . . . .	152 08	Por haberse trasladado. . . . .	15 de Mayo de 1859.
D. Tomas Estevez, id. . . . .	152-08	Por no haber justificado en 5 meses . . . . .	
D. Benito Salgado Cid, id. . . . .	121-60	Por haberse ausentado sin permiso del diocesano. . . . .	27 de Noviembre de 1857.
	Retirados de Guerra.		
	Altas.		
Juan Fernandez Getino, soldado . . . . .	51	Nueva consignacion. . . . .	Cédula de 19 de Dbre de 1856
D. Juan Fuentes y Pose, teniente, . . . . .	564-30	Trasladado su pago.. . . .	Real despacho de 22 de Dbre. de 1856
	Bajas.		
Salvador Alvarez, soldado. . . . .	40		
Antonio Fernandez, id. . . . .	56	Por haber fallecido. . . . .	
Pedro Rodriguez, id. . . . .	50		
José Vazquez, id. . . . .	40		
	Montepio Militar.		
	Altas y bajas.		
	Ninguna.		
	Montepio civil.		
	Altas y bajas.		
	Ninguna.		
	Montepio de fueros.		
	Altas y bajas.		
	Ninguna.		
	Jubilados.		
	Altas y bajas.		
	Ninguna.		
	Cesantes.		
	Bajas.		
D. Julian Toubes, magistrado. . . . .	4000	Por haber sido colocado.	



## QUINTA SECCION.

### Ayuntamiento Constitucional de Orense.

Habiendo acordado el Ilustre Ayuntamiento de esta capital trasladar la feria de toda clase de Ganado, al nuevo campo construido al efecto á las inmediaciones de la capilla nueva de S. Lázaro que antes se situaba en el campo de Posio á inmediaciones de la cárcel, he dispuesto, anunciarlo por medio del Boletín oficial á los habitantes de esta provincia, para que desde el 7 del próximo Marzo inclusive y demás ferias sucesivas, se dirijan con sus ganados al punto señalado, sin entrar en la ciudad. Orense 22 de Febrero de 1857.—E. A. P., Juan G. Armero.

## SEPTIMA SECCION.

### Juzgado de primera instancia de Arzúa.

Don Ramon Rodriguez Valeiras, Juez de primera instancia en la villa de Arzúa y su partido, &c.

Por el presente cito, llamo y em-

plazo á María Mojato, vecina de la parroquia de S. Cosme de Alencos, en el distrito de Mollid, para que en el término de treinta días se presente en la cárcel pública de esta villa á responder á los cargos que contra ella resultan de procedimiento criminal de oficio que me halla instruido por hurto de ocho ovejas y un carnero á su vecino José Nuñez, la noche del 13 de Octubre último; en inteligencia que de lo contrario así, en lo civil y administrará justicia teniéndola, y de lo contrario, le parará el mismo perjuicio. A la vez y previas sus señas, ruego á las autoridades civiles como militares, ante quienes este fuere presentado, que siendo habida la subrección, se servirán remitirla á mi disposición, cuyo arresto tengo decretado. Arzúa 15 de Febrero de 1857.—Ramon Rodriguez Valeiras. Por su mandado, José Sanchez Ma-

Señas.

Edad 25 años, estatura baja, cara redonda, nariz gancha color irigüño, pelo, ojos, y cejas negras, dentadura id., vestido, sa a y chaqueta zaraza, mandil lana del país negro, manto idem tejido, paño blanco á la cabeza, calza zapatos

## SECCION GENERAL.

### ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Relacion de las cartas delcadas en el día de ayer en las respectivas Administraciones de este departamento, entradas sin fraquear ó con falta de sellos y que se anuncian en el Boletín oficial en cumplimiento del Real decreto de 15 de Febrero de 1856.

Núm.	Procedencia.	Dirección.	Punto y persona á quien se dirige.
653	Orense.	Coruña.	Benito Ulloa y Rey.
654	Triv. s.	Orense.	Francisco Blanco.
655	Orense.	Albion.	Antonio Sieiro.
656	Idem.	Malaga.	Francisco Garcia Varela.
657	Idem.	Santiago.	Francisco Freire.
658	Guizo.	Orense.	José Bojarte.
659	Orense.	Puebla de S. Julian.	Vicente Lopez.
660	Carballino.	Avilés.	Francisco Javier Bujan.
661	Idem.	Mondónedo.	Saturno Antonio Villabrilie.
662	Idem.	Guadalajara.	Ramon Arango.
663	Idem.	Orense.	Sr. D. Ramon Garza.
664	Idem.	Manila.	Felipe Fernandez.
665	Idem.	Carballido.	Manuel Regada.
666	Idem.	Mérida.	Francisco Gutierrez.
667	Idem.	Villafrechos.	Manuel Pernia.
668	Idem.	Orense.	Antonio Fernandez.
669	Orense.	Verin.	Pablo Gonzalez.
670	Carballino.	Marianao.	Lucas Benites.
671	"	Pelete.	José Solan.
672	Carballino.	Agudua.	José Barrio.
673	Orense.	Habana.	Manuel Dominguez.
674	Idem.	Burgos.	Ignacio Rodriguez.
675	"	Cartagena.	José Conde y Conde.
676	Orense.	Verin.	Tirso Gregorio Olerino.
677	Idem.	Astorga.	José Gallego.
678	"	Sandanes.	José Díaz Lafuente.
679	Orense.	Valladolid.	Bernardo Rodriguez.
680	"	Ponencia.	Isidoro Aparicio.
681	"	Trugillo.	"
682	Puentecareas.	Toledo.	Amadeo Orampo.
683	"	Coruña.	Sr. Regente de la Audiencia.
684	Bande.	Bande.	Benito Seoane.
685	"	Trugillo.	Antrosio Matens.
686	"	Caceres.	Gabriel Castilla.
687	Orense.	Puerto-Rico.	Alonso Rodriguez.
688	Idem.	Habana.	Severo Serrallonga.
689	Idem.	Idem.	Tomas Perez.
690	Idem.	Idem.	Pedro Antonio Rodriguez.
691	Idem.	Brasil.	José Rodriguez Miranda.
692	Idem.	Bembibre.	Antonio Cachaldora.
693	Idem.	Mondónedo.	Bernardo Yañez.
694	Idem.	Coruña.	Francisco Costa.
695	Idem.	Carballino.	Bernardo Valeira.

696	Idem.	Sevilla.	Domingo de Portas.
697	Idem.	Coruña.	Tomas Navajas.
698	"	Santiago.	José Francisco.
700	Orense.	Montevideo.	Pedro Lopez.
701	Idem.	Buenos Aires.	Joaquin Lorenzo Lopez.
702	Idem.	Rivadeselle.	Clemente Alvarez.
703	Idem.	Habana.	Mingos de Castro.
704	Idem.	Morella.	Manuel Lamas.
705	Idem.	Madrid.	Ramon Gallego.
706	Idem.	Castanar de Ibon.	Genaro de Novoa.
707	Idem.	Puerto-Rico.	José Fernandez.
708	Idem.	Valverde.	Basilio Garcia.
709	Idem.	Puerto-Principe.	Antonio Rios.
710	Idem.	Manila.	Matias Noya.
711	Idem.	Madrid.	Florencio Perez Vaamonde.
712	Idem.	Santiago.	Andrés José Blanco.
713	Idem.	Habana.	Juan Lopez Durado.
714	Idem.	Guizo.	Ignacio Moranza.
715	Idem.	Coruña.	Juaneto Rodriguez.
716	Idem.	Lugo.	Mateo Lopez.
717	Idem.	Habana.	Vicente Lorenzo.
718	Idem.	San Andrés de Jeye.	Manuel Sammartin.
719	Idem.	Zamora.	Juan Rodriguez.
720	Idem.	Barco de Valdeorras.	Venancio Meruendano.
721	Idem.	Habana.	Andrés Barrio.
722	Idem.	Guadalajara.	Maria Tejedor de Hernandez.
723	Idem.	Coruña.	Pablo de Manuel.
724	"	Orense.	Alonso Romero.
725	"	Idem.	Bernardo Maria Padrayo.
726	Orense.	Bande.	Sr. Juez de Paz.
727	Idem.	Trasmiras.	Sr. Juez de Paz.
728	Idem.	Curt He.	Sr. Juez de Paz.
729	Idem.	Lavera.	Sr. Juez de Paz.
730	Idem.	Villar de Barrio.	Sr. Juez de Paz.
731	Idem.	Verrea.	Sr. Juez de Paz.

Orense 21 de Febrero de 1857 —El oficial mayor, Carlos de Cuero.

## SECCION DE ANUNCIOS.

### DICCIONARIO TEORICO-PRACTICO

DEL ENJUICIAMIENTO CIVIL. Con arreglo á la ley de 5 de Octubre de 1855 y disposiciones posteriores.

CONTIENE:

- 1.ª Toda la parte teórica de la ley y sus reformas ó el texto respectivo.
- 2.ª La parte de aplicación de la ley ó su práctica, ó sean todos los formularios de escritos y procedimientos judiciales comprendidos en cada uno de sus casos.
- 3.ª Notas explicativas de los puntos dudosos ó omitidos en la ley.
- 4.ª Las referencias para encontrar en el acto sin dificultad, cualquiera materia que se busque.
- 5.ª Los modelos de las escrituras correspondientes á dicho enjuiciamiento.
- 6.ª Una tabla sinóptica de concordancias entre los artículos de la ley, colocados por orden riguroso de su numeración y las palabras alfabéticas para evacuar en el Diccionario las citas de los artículos antedichos y para que pueda usarse el presente libro como elemental.

Obra necesaria á los magistrados, jueces, alcaldes, fiscales, relatores, abogados, escribanos, secretarios de juzgados de paz, procuradores, litigantes, alumnos de jurisprudencia y notariado y á todos los dependientes de la curia de España.

POR D. PEDRO LOPEZ CLAROS,

DOCTOR EN JURISPRUDENCIA, ABOGADO DEL ILUSTRE COLEGIO DE ESTA CORTE Y CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL.

Condiciones de la publicación.

Se reparte una entrega semanal de tres pliegos de ocho páginas cada uno y de tamaño y papel iguales al del prospecto.

El precio de cada entrega en Madrid es de dos reales, y dos y medio en provincias, franco de porte.

La obra consistirá próximamente de 24 ó 28 entregas. Van publicadas 26 y quedará concluida en los últimos días del próximo mes de Marzo, hallándose ya publicada la parte interesante á los jueces y secretarios de los juzgados de

paz hasta la letra s.—Pagando toda la obra antes de su terminación, el precio será 38 rs. en Madrid y 40 en provincias. Concluida que sea, costará 50 rs. en Madrid y 60 fuera.

Se suscribe en Madrid, en las librerías de la Publicidad, pasaje de Mathen; de Poupart, calle de la Paz, y de Cuesta, calle mayor. En provincias en las principales librerías y administraciones de correos.

Puede hacerse directamente la suscripción por medio de libranzas ó sellos de correos en carta franca á D. José Feltrer, administrador del diccionario del enjuiciamiento civil, calle de Santa Bárbara, núm. 2, cuarto principal de la derecha, Madrid.

### ARRIENDO DE BIENES DE CAPELLANIAS.

La Comisión investigadora de memorias, aniversarios y obras pías de esta Diócesis, previa aprobación del Sr. Gobernador de esta Provincia, ha dispuesto sacar en arrendamiento público los bienes de Capellanías colativas que se hallan vacantes, y cuyos contratos anteriores espiraron en Diciembre último, bien hubiesen sido hechos por la Hacienda ó bien por la Administración de bienes del Clero. A este efecto se señalan los días 7 y siguientes, hasta darles término, del inmediato mes de Marzo, á fin de que los que gusten interesarse en ellos concurren á las oficinas bajas del Palacio Episcopal de S. S. I. en donde estará de manifiesto el pliego de condiciones con que han de arrendarse.

Con este motivo la propia Comisión avisa á los arrendatarios que están adeudando todo ó parte del importe de los arriendos vencidos desde 1851, en que se devolvieron al Clero los bienes de dichas Capellanías, se presenten á realizarlo á la espuesta Comisión en el término de ocho días de su publicación en el Boletín; transcurridos los que se librará despacho de apremio contra los que no lo hubieren verificado.—El Presidente de la Comisión, Ramon Rodriguez Estarez.

ORENSE.—1857.

IMPRESA DE D. PEDRO LOZANO.